

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane, którego przedmiotem jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Drądzewo Nowe jest budowlą tj. obiektem liniowym sklasyfikowanym w Polskiej Klasyfikacji Obiektów Budowlanych (PKOB) pod symbolem - 2112 Ulice i drogi pozostałe.

Przedmiotowy obiekt budowlany należy do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Celem opracowania projektu budowlanego dla zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Żelazna Rządowa jest zmiana zagospodarowania terenu objętego inwestycją poprzez:

- przebudowę jezdni o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,00 m na odcinku od km 0+000,00 do km 2+310,00 oraz 4,50 m na odcinku od km 2+310,00 do km 2+936,77 – ze względu na konieczność uspokojenia ruchu,
- przebudowę zjazdów indywidualnych do nieruchomości przyległych i dojść do posesji,
- przebudowę zjazdów publicznych na drogi niebędące drogami publicznymi,
- przebudowę poboczy do szerokości 0,75 m,
- odbudowę urządzeń odwadniających – drenów francuskich,
- regulację wysokości zaworów sieci wodociągowej, studzienek kanalizacyjnych i teletechnicznych.

W ramach modernizacji sposobu zagospodarowania terenu przeznaczonego pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano nową nawierzchnię jezdni, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych do nieruchomości przyległych, dojść do posesji, przebudowę poboczy, regulację wysokości zaworów sieci wodociągowej, studzienek kanalizacyjnych i teletechnicznych, odbudowę urządzeń odwadniających – drenów francuskich.

Droga zostanie usytuowana w granicach działek Inwestora.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt budowlany tj. droga gminna w miejscowości Drażdzewo Nowe przebiega po „starym śladzie”. Początek opracowania znajduje się na granicy jezdni drogi powiatowej nr 3234W, dz. nr. ew. 548 - obręb 0002 Drażdzewo Nowe. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 2 936,77 mb, przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz tereny śródpolne. Stanowi bezpośredni dojazd do posesji prywatnych, gospodarstw rolnych, siedlisk, a także pól uprawnych. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni zmiennej ok 4,00 m, zawiera znaczące ubytki w strukturze, w stanie istniejącym odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych odwadniających oraz bezpośrednio do gruntu, w obrębie poboczy, ze względu na dobre warunki gruntowe. Koniec opracowania znajduje się na wysokości dz. nr ew. 565 – obręb 0002 Drażdzewo Nowe.

Projektowana droga gminna będzie drogą jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową, asfaltową o szerokości jezdni 5,00 m na odcinku od km 0+000,00 do km 2+310,00 oraz 4,50 m na odcinku od km 2+310,00 do km 2+936,77 – ze względu na konieczność uspokojenia ruchu, ze zjazdami indywidualnymi i dojazdami do posesji oraz zjazdami publicznymi na drogi niebędące drogami publicznymi, z poboczami szerokości 0,75 m. Wyregulowane zostaną wysokości zaworów sieci wodociągowej, studzienek kanalizacyjnych i teletechnicznych.

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga gminna odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych odwadniających, do planowanych do odbudowy drenów francuskich oraz bezpośrednio do gruntu, w obrębie poboczy o konstrukcji chłonnej, z uwagi na korzystne warunki gruntowe.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%.

Prowadzenie prac budowlanych w pobliżu sieci teletechnicznej kanalizacji kablowej Internet dla Mazowsza, należy prowadzić pod nadzorem gestora sieci – należy dokonać zgłoszenia na 14 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych w celu przeprowadzenia przez Operatora Sieci IDM drożności kanalizacji IDM.

W ramach projektu przebudowy drogi gminnej, na podstawie art. 39 ust. 6 pkt 2 zarządca drogi nie przewiduje budowy kanału technologicznego, gdyż w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa Internet dla Mazowsza.

Projektowany obiekt budowlany wpisuje się swoją formą architektoniczną w zagospodarowanie terenów miejscowości Drażdzewo Nowe.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Parametry techniczne

- droga gminna klasy D – dojazdowa
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- jezdnia asfaltowa szerokości 5,00 m na odcinku od km 0+000,00 do km 2+310,00 oraz 4,50 m na odcinku od km 2+310,00 do km 2+936,77 – ze względu na konieczność uspokojenia ruchu
- zjazdy indywidualne i dojścia do nieruchomości przyległych z betonowej kostki brukowej i kruszywa łamanego
- zjazdy publiczne na drogi niebędące drogami publicznymi o nawierzchni asfaltowej
- wyprofilowane i uzupełnione pobocze szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego
- regulacja wysokości zaworów sieci wodociągowej, studzienek kanalizacyjnych i teletechnicznych
- odbudowa urządzeń odwadniających – drenów francuskich

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grubość 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grubość 5 cm
- warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70 grub. zmienna
- istniejąca konstrukcja jezdni uprzednio sfrezowana - frezowanie korekcyjne

Jezdnia poszerzenia + zjazdy publiczne

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grubość 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grubość 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 25 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubość 10 cm
- grunt istniejący

Zjazdy z betonowej kostki brukowej + dojścia do posesji

- betonowa kostka brukowa grubość 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubość 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubość 10 cm
- obramowanie opornikiem 12,5 x 25 cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm

Zjazd z kruszywa łamanego

- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o średniej grubości 9 cm
- uzupełnienie kruszywem naturalnym grubość 10 cm

Pobocza

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o średniej grubości 9 cm
- ścinanie poboczy wraz z uzupełnieniem kruszywem naturalnym grubość 10 cm

4.3. Ukształtowanie wysokościowe

Zaprojektowano niweletę projektowanej drogi gminnej – rys. przekrój podłużny terenu
Spadki poprzeczne:

- jezdnia – spadek daszkowy 2%
- pobocza – spadek 8%

4.4. Budowa drenów francuskich

Projektowana droga gminna odwadniana będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych odwadniających oraz do planowanych do odbudowy drenów francuskich. Drenaż francuski wykonuje się w postaci zasypki żwirowej szczelnie zawiniętej w geowłókninie – zgodnie z przekrojem.

Stosuje się żwir płukany / tłuczeń frakcji 31,5 - 63 mm.

Geowłóknina zewnętrzna z zakładem gr. 200gr/m².

Dreny wykonać zgodnie z PZT i przekrojem normalnym w kilometrze:

- od 0+038,73 do 0+315,51 strona lewa,
- od 0+337,73 do 0+436,68 strona prawa,
- od 0+455,54 do 0+506,50 strona prawa,
- od 0+517,02 do 0+699,06 strona prawa,
- od 0+520,34 do 0+666,80 strona lewa,
- od 0+720,65 do 0+746,65 strona prawa,
- od 0+720,65 do 0+840,98 strona lewa,
- od 0+750,68 do 0+797,00 strona prawa,
- od 0+798,80 do 0+832,00 strona prawa,
- od 0+864,60 do 0+892,22 strona prawa,

- od 0+868,64 do 1+073,91 strona lewa,
- od 0+901,37 do 0+933,79 strona prawa,
- od 0+942,89 do 0+977,22 strona prawa,
- od 0+986,27 do 1+039,62 strona prawa,
- od 1+048,69 do 1+116,92 strona prawa,
- od 1+143,06 do 1+179,22 strona lewa,
- od 1+225,00 do 1+231,96 strona lewa,
- od 1+239,84 do 1+250,12 strona prawa,
- od 1+256,78 do 1+289,57 strona prawa,
- od 1+352,33 do 1+470,18 strona lewa,
- od 1+498,85 do 1+547,28 strona lewa,
- od 1+567,83 do 1+593,76 strona lewa,
- od 1+602,83 do 1+640,14 strona lewa,
- od 1+640,90 do 1+665,61 strona lewa,
- od 1+685,20 do 1+697,12 strona prawa,
- od 1+699,25 do 1+720,34 strona prawa,
- od 1+726,44 do 1+756,04 strona lewa,
- od 1+762,38 do 1+802,25 strona prawa,
- od 2+317,86 do 2+345,69 strona prawa,
- od 2+362,68 do 2+376,85 strona lewa,
- od 2+425,53 do 2+447,99 strona prawa,
- od 2+475,40 do 2+500,47 strona lewa,
- od 2+524,92 do 2+551,10 strona lewa,
- od 2+552,97 do 2+561,25 strona lewa.

4.4. Pobocza o konstrukcji chłonnej

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga gminna odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych odwadniających, do planowanych do odbudowy drenów francuskich oraz bezpośrednio do gruntu, w obrębie poboczy o konstrukcji chłonnej, z uwagi na korzystne warunki gruntowe.

Obliczenia chłonności poboczy

(obliczenia wykonane w oparciu o §101, §107, §108 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U z 2016 poz. 124 ze zm.) – zaprojektowanie indywidualnego sposobu odwodnienia pasa drogowego)

$$Q = F \cdot q \cdot \psi \cdot \phi$$

gdzie:

F – odwadniana powierzchnia w hektarach,

q – natężenie deszczu miarodajnego, $q = 131 \text{ dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$

ψ – współczynnik spływu:

- dla nawierzchni utwardzonej: $\psi_1 = 0,90$

ϕ – współczynnik opóźnienia - 1.

Założenia:

- prawdopodobieństwo p pojawienia się opadów wynosi - $p = 100\%$ - na drodze klasy L lub D
- przyjęto, że w ciągu 1 godziny może wystąpić 1 raz deszcz nawalny;
- przyjęto, że w ciągu 1 doby może wystąpić 8 razy deszcz nawalny;
- współczynnik nierównomierności dobowej przyjęto $N_d = 2,4$;
- współczynnik nierównomierności rocznej przyjęto $N_r = 6,0$.

$$Q_{\text{maxh}} = Q \cdot t = [\text{m}^3/\text{h}];$$

$$Q_{\text{sr.d}} = (Q_{\text{maxh}} \cdot 8) / N_d = [\text{m}^3/\text{d}];$$

$$Q_{\text{max.r}} = (Q_{\text{sr.d}} \cdot 365) / N_r = [\text{m}^3/\text{rok}];$$

Gdzie:

Q_{maxh} – maksymalna ilość wód opadowych, odprowadzanych do odbiornika w ciągu godziny,

Q – ilość wód deszczowych,

t – czas trwania deszczu nawalnego (przyjęto 15 min.)

$Q_{\text{sr.d}}$ – średnia ilość wód opadowych, odprowadzanych do odbiornika w ciągu dnia,

N_d – współczynnik nierównomierności dobowej,

$Q_{\text{max.r}}$ – maksymalna ilość wód opadowych, odprowadzanych do odbiornika w ciągu roku,

N_r – współczynnik nierównomierności rocznej.

Kalkulacja ilości wód opadowych ze zlewni drogi gminnej, kierowanych powierzchniowo do projektowanych poboczy chłonnych:

l.p.	Nawierzchnia utwardzona			Suma powierzchni zredukowanej	Ilość wód opadowych
	F [m ²]	ψ [-]	F _{zred} [m ²]	F _{zred} [ha]	Q [l/s]
1	15345,00	0,90	13810,50	1,38105	162,83

l.p.	Ilość wód opadowych	Ilość wód opadowych	Maksymalny spływ sekundowy	Maksymalny spływ godzinowy	Średni spływ dobowy	Maksymalny spływ roczny	Średni spływ roczny
	Q [l/s]	Q [m ³ /s]	Q _{maxs} [m ³ /s]	Q _{maxh} [m ³ /h]	Q _{śr.d} [m ³ /d]	Q _{max.r} [m ³ /rok]	Q _{średnioroczne} [m ³ /rok]
1	162,83	0,16283	0,04071	146,54	488,48	29715,71	7457,67

Ilość wód opadowych odprowadzanych do projektowanych poboczy chłonnych wynosi 162,83 l/s = 0,16283 m³/s.

Szacunkowa wielkość współczynnika filtracji gruntu (wg warstwy najdrobniej uziarnionej tj. piasku drobnego):

$$K = 12,0 \times 10^{-5} \text{ m/s} = 10,368 \text{ m/d}$$

Powierzchnia pola rozsączającego wszystkich poboczy:

$$F_{\text{poboczy}} = 4 \text{ 053 m}^2$$

Maksymalny dobowy spływ wód opadowych

$$Q_{\text{maxd}} = Q_{\text{maxh}} \times 24 = 146,54 \times 24 = 3 \text{ 516,96 m}^3/\text{d}$$

Maksymalna chłonność dobowa przy założeniu częściowego nasycenia porów gruntu wodą:

$$Q_{\text{dob}} = 0,5 \times K \times F_{\text{poboczy}} = 0,5 \times 10,368 \times 4 \text{ 053} = 21 \text{ 010,75 m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{maxd}} < Q_{\text{dob}}$$

Zdolność chłonna zaprojektowanego pola rozsączającego (21 010,75 m³/d) zapewnia przyjęcie maksymalnej dobowej ilości wód opadowych (3 516,96 m³/d), uznaje się więc za słuszne przyjęte rozwiązania techniczne i należy je uznać za udowodnione.

W/w obliczenia wskazują iż sposób odwodnienia pasa drogowego poprzez pobocza o chłonnej konstrukcji jest wystarczający do zapewnienia właściwego odwodnienia projektowanej drogi. Zauważyć należy, że w owym przypadku jest to jedynie dodatkowa forma odwodnienia, poza formą dominującą – drenem francuskim i istniejącymi rowami odwadniającymi.

4.8. Kilometraż projektowanych zjazdów

L.P.	KILOMETRAŻ PROJEKTOWANY	SZEROKOŚĆ NA KOŃCU ŁUKU [m]	PROMIENŹ ŁUKU KOŁOWEGO/ŚCIĘCIE SKOSEM [M]
1	km 0+034,47	5	1,5:1,5
2	km 0+055,50	5	5
3	km 0+328,72	5	1,5:1,5
4	km 0+465,10	5	1,5:1,5
5	km 0+503,18	5+1	1,5:1,5 + dojsćie do posesji
6	km 0+511,72	4,5	3
7	km 0+515,81	5	1,5:1,5
8	km 0+673,86	5+1,4	1,5:1,5 + dojsćie do posesji
9	km 0+706,39	5	5
10	km 0+846,17	4,5	3
11	km 0+863,54	4,5	3
12	km 0+897,01	5	1,5:1,5
13	km 0+938,14	5+0,75	1,5:1,5 + dojsćie do posesji
14	km 0+981,76	5	1,5:1,5
15	km 1+044,27	5	1,5:1,5
16	km 1+079,28	4,5	3
17	km 1+121,44	5	1,5:1,5
18	km 1+178,85	4,5	3
19	km 1+183,90	5	1,5:1,5
20	km 1+193,89	5	1,5:1,5
21	km 1+206,12	5	1,5:1,5
22	km 1+220,45	5	1,5:1,5
23	km 1+235,33	5	1,5:1,5
24	km 1+236,24	5	1,5:1,5
25	km 1+294,06	4,5	3
26	km 1+318,10	4,5	3
27	km 1+474,71	5	1,5:1,5
28	km 1+494,33	5	1,5:1,5
29	km 1+598,30	5	1,5:1,5
30	km 1+654,12	2,5	dojsćie do posesji
31	km 1+672,48	5	1,5:1,5
32	km 1+680,05	4,5	3
33	Km 1+757,45	4,5	3
34	km 1+760,76	5	1,5:1,5
35	km 1+764,84	5	1,5:1,5
36	km 1+790,58	5+1	1,5:1,5 + dojsćie do posesji
37	km 1+856,34	5+1	1,5:1,5 + dojsćie do posesji
38	km 1+900,75	4,5	3
39	km 1+922,82	5	1,5:1,5
40	km 1+992,31	5	1,5:1,5
41	km 2+010,97	1,2	dojsćie do posesji
42	km 2+025,75	5	1,5:1,5
43	km 2+044,83	5+0,8	1,5:1,5 + dojsćie do posesji
44	km 2+079,79	5+1	1,5:1,5 + dojsćie do posesji
45	km 2+126,05	5	1,5:1,5
46	km 2+139,43	5	1,5:1,5
47	km 2+143,44	5	1,5:1,5
48	km 2+157,38	5	1,5:1,5
49	km 2+157,96	1,7	dojsćie do posesji
50	km 2+165,60	4,5	3
51	km 2+208,58	1	dojsćie do posesji
52	km 2+312,98	1	dojsćie do posesji
53	km 2+324,95	4,5+1	1,5:1,5 + dojsćie do posesji
54	km 2+341,09	1	dojsćie do posesji
55	km 2+355,91	4,5	1,5:1,5
56	km 2+378,46	1,5	dojsćie do posesji
57	km 2+388,54	4,5	1,5:1,5
58	km 2+399,09	4,5+0,8	1,5:1,5 + dojsćie do posesji

59	km 2+399,95	4,5+1	1,5:1,5 + dojście do posesji
60	km 2+420,77	4,5+1,5	1,5:1,5 + dojście do posesji
61	km 2+421,12	4,5+1	1,5:1,5 + dojście do posesji
62	km 2+435,82	4,5	1,5:1,5
63	km 2+452,54	4,5+2	1,5:1,5 + dojście do posesji
64	km 2+461,71	4,5+1,4	1,5:1,5 + dojście do posesji
65	km 2+470,23	4,5+1	1,5:1,5 + dojście do posesji
66	km 2+474,95	4,5+0,8	1,5:1,5 + dojście do posesji
67	km 2+500,20	4,5	1,5:1,5
68	km 2+504,87	1	dojście do posesji
69	km 2+505,99	4,5	1,5:1,5
70	km 2+520,38	4,5	1,5:1,5
71	km 2+530,55	4,5	1,5:1,5
72	km 2+563,75	4,5+1,3	1,5:1,5 + dojście do posesji
73	km 2+565,25	4,5+0,7	1,5:1,5 + dojście do posesji
74	km 2+589,71	4,5	1,5:1,5
75	km 2+604,48	4,5	1,5:1,5
76	km 2+610,08	4,5	1,5:1,5
77	km 2+613,10	4,5+0,7	1,5:1,5 + dojście do posesji
78	km 2+623,25	4,5	1,5:1,5
79	km 2+643,46	4,5	1,5:1,5
80	km 2+649,47	4,5+0,8	1,5:1,5 + dojście do posesji
81	km 2+653,25	4,5+0,85	1,5:1,5 + dojście do posesji
82	km 2+697,57	4,5	1,5:1,5
83	km 2+708,30	4,5+0,8	1,5:1,5 + dojście do posesji
84	km 2+719,19	4,5	1,5:1,5
85	km 2+763,92	4,5	1,5:1,5
86	km 2+800,75	4,5+0,5	1,5:1,5 + dojście do posesji
87	km 2+812,84	4,5	3
88	km 2+832,97	4,5	1,5:1,5
89	km 2+853,30	4,5+1,6	1,5:1,5 + dojście do posesji
90	km 2+864,77	1,4	dojście do posesji
91	km 2+872,31	4,5	1,5:1,5
92	km 2+879,95	4,5	1,5:1,5
93	km 2+907,77	4,5	3
94	km 2+920,75	4,5+1,7	1,5:1,5 + dojście do posesji
95	km 2+932,66	4,5+1,4	1,5:1,5 + dojście do posesji

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 2,0 m p.p.t. Od powierzchni zalega warstwa mieszanki mineralno - asfaltowej ok. 0,07 m. Poniżej rozpoznano miejscami warstwę bruku kamiennego, miejscami nasypu budowlanego: pospółki, żwiru. Następnie rozpoznano warstwę geotechniczną:

- warstwę piasku drobnego – grunty dobrze przepuszczalne,
- warstwę piasku gliniastego - grunty przepuszczalne.

W oparciu o wykonane badania, projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA - PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Obiekt budowlany jakim jest droga gminna w miejscowości Drażdzewo Nowe nie będzie skutkował zapotrzebowaniem na wodę, ani też koniecznością odprowadzania ścieków. Wody opadowe z terenu objętego zamierzeniem budowlanym odprowadzane będą powierzchniowo, z uwagi na korzystne warunki gruntowe bezpośrednio do gruntu.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Obiekt budowlany jakim jest droga gminna w miejscowości Drażdzewo Nowe nie będzie skutkował emisją zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Obiekt budowlany jakim jest droga gminna w miejscowości Drażdzewo Nowe nie będzie skutkował produkcją odpadów stałych.

Jedynymi odpadami związanymi z projektowanym zamierzeniem budowlanym będą odpady powstające w trakcie budowy, tj. elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek profilowania korytowania pod warstwy konstrukcyjne czy wykopy. Odpady te tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności w tym zakresie; utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.

6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Obiekt budowlany jakim jest droga gminna w miejscowości Drażdzewo Nowe nie będzie emitował drgań, powodował wytwarzania szkodliwego promieniowania, w szczególności jonizującego lub oddziaływania pola elektromagnetycznego, wibracji i hałasu powyżej norm.

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Obiekt budowlany jakim jest droga gminna w miejscowości Drądzewo Nowe nie będzie miał negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa kolidujące z planowaną inwestycją. Nie planuje się wycinki drzew.

6.6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) projektowane zamierzenie budowlane jakim jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Drądzewo Nowe należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak sprawy: ZIR.6220.9.2021 z dnia 23.05.2022 r.

UWAGA!

Prace budowlane mające na celu realizację projektowanego zamierzenia budowlanego, należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak sprawy: ZIR.6220.9.2021 z dnia 23.05.2022 r., stanowiącej załącznik do projektu budowlanego.

Obiekt budowlany jakim jest droga gminna w miejscowości Drądzewo Nowe nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko, zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji. Nie przewiduje się negatywnego wpływu obiektu budowlanego na zachowanie higieny oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca oraz Inwestor zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla ruchu drogowego.

Realizacja zamierzenia budowlanego przyczyni się znacznie do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa na drodze oraz płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi, zarówno na środowisko, jak i zdrowie ludzi.

7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWALENGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Do zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego jakim jest droga gminna w miejscowości Drażdżewo Nowe zgodnie z przeznaczeniem należy zaliczyć wykonane zgodnie z dokumentacją projektową:

- konstrukcję nawierzchni jezdni,
- konstrukcję nawierzchni zjazdów,
- konstrukcję poboczy i drenów francuskich,
- regulację wysokości zaworów sieci wodociągowej, studzienek kanalizacyjnych i teletechnicznych.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1722), obiekt budowlany jakim jest projektowana do przebudowy droga gminna w miejscowości Drażdżewo Nowe nie zalicza się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne wymagają uzgodnienia pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.